

Reglement Autorodeo Rouveen 2019

Deelnemers worden verplicht volgend reglement goed en nauwlettend door te lezen. Wijzigingen direct doorgeven via autorodeo@oranjeverenigingrouveen.nl. Dit reglement zal nadrukkelijk gevolgd worden door de organisatie. Bij overtredingen of andere onacceptabele feiten kan de deelname worden geweigerd! Let op: door de samenwerking tussen diverse organisaties kan ook de deelname voor een volgende rodeo worden geweigerd.

Algemene regels

- Er is eigenlijk maar 1 vlagsignaal. Hiermee word gestart en ook geëindigd! Let goed op de zijanten waar de diverse vlaggers staan.
- Het is verboden voor deelnemers om drugs of alcohol te gebruiken.
- Er zijn geen passagiers toegestaan in de auto. Om ongelukken te voorkomen mag er ook niemand (op de bestuurder na) in of op de auto zitten tijdens de gehele dag! (dus ook tijdens oprijden terrein, keuring en verlaten terrein).
- Tijdens de rodeo is het niet toegestaan om uit te stappen. Alleen in een onveilige situatie zal een vlagger hierbij helpen. Wanneer nodig dus oogcontact zoeken met de vlagger.
- Het is niet toegestaan om op de bestuurdersdeur in te rijden.
- Een T-bone op een stilstaande auto is niet toegestaan.
- Een rijder is verantwoordelijk voor monteur en eventuele aanhang.
- Een rijder is verantwoordelijk voor zijn gedeelte in het rennerskwartier en dient zijn plek netjes achter te laten.
- In het rennerskwartier is het alleen toegestaan om stapvoets te rijden.
- Keuren gebeurt alleen in het bijzijn van coureur en organisatie. Auto dient volledig rodeo klaar te zijn inclusief: Integraalhelm, nekband, overall en handschoenen.
- Organisatie kan op elk moment de auto aan een herkeuring onderwerpen.
- Een coureur dient minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs te zijn (en deze ook bij zich te hebben) en dient ook zelf de auto te besturen.
- Het is verboden om ander te laten deelnemen in jouw auto zonder toestemming van de organisatie.
- Het is verplicht een vloeistofdicht zeil onder de auto te hebben.
- Alcoholhoudende dranken zijn niet toegestaan in het rennerskwartier.
- **DEELNAME AAN DE AUTORODEO IS GEHEEL OP EIGEN RISICO!!**

Eisen auto

- Geen 4x4 aandrijving toegestaan.
- Zowel voorwiel- als achterwielaangedreven toegestaan.
- MPV's en toegestaan, mits niet zwaarder dan 1600 kg.
- Injectie toegestaan, turbo's en andere soorten drukkruising niet toegestaan.
- Auto dient van al het interieur op bestuurdersstoel en dashboard na te zijn ontdaan.
- Buitenom de auto ook de trekhaak en lpg-installatie (plus bevestiging frame) in zijn geheel en al het glas en plastic verwijderen (sierstrips, typeplaatjes, enz.)
- Auto dient op originele of m+s banden deel te nemen, geen spijker, opgesneden of profiel banden.
- Alle vormen van motorcooling moeten onder de motor kap blijven, L-watertank toegestaan mits deze niet als versteviging verder dient. U-tank dus niet toegestaan. En de tank mag in geen geval voor de voorkant van de motor uit komen!
- Koelvloeistof moet vervangen worden door water.
- Het is verplicht een daknummer te monteren op de auto. Hoogte hiervan moet 35cm zijn. De minimale breedte van de cijfers is 15 cm. De plaat zelf moet een witte kleur hebben en het nummer moet zwart zijn. Dit is het enige wat zich op het dak mag bevinden. Dus geen vlaggen, reclameborden, etc.
- Het verwijderen van de bumperpennen van de Volvo 's 240, 740, 940, Japanse en Amerikaanse auto's is verplicht.
- Originele brandstoftank dient verwijderd of duidelijk lek gemaakt te worden op het laagste punt van de tank.

Lichte klasse = auto's met motorinhoud tot 2.0 liter en/of maximaal gewicht van 1200 kg!

Zware klasse = auto's met motorinhoud boven 2.0 liter.

De Ford Mondeo behoort tot zware klasse, ongeacht cilinderinhoud.

Veiligheid auto LICHTE klasse

- Een deurplaat van 8mm dik en 40cm hoog is verplicht. De plaat moet 10cm voor de A-stijl en 10cm achter de B-stijl uitkomen. De deurplaat dient deugdelijk bevestigd te zijn met bouten M12 door de A- en B-stijl (dus niet met centerpennen).
- Het is verplicht om een ijzeren paal achter de bestuurdersstoel of een bangerbeugel/kooi in de auto te plaatsen. Deze dient goed geborgd te zijn, zodat deze niet in of uit kan schuiven. De paal of beugel moet worden vastgezet met bouten M12 voorzien van een plaat van 50x50mm.
- Stoel dient bovenaan vast te zitten aan de bodemplaat of aan de paal/beugel/kooi en moet zijn voorzien van hoofdsteun.
- Het dragen van een 3-puntsgordel is verplicht.
- Het is verplicht om een metalen brandstoftank in de auto te plaatsen met een maximale inhoud van 10 liter. Deze dient deugdelijk vast te zitten aan de bodemplaat of aan de paal/beugel/kooi. Metalen tank dient afgesloten te zijn met dop en op geen enkele manier te kunnen lekken.
- Alle slangen dienen geborgd te zijn met slangklemmen en aangesloten op metalen nippels, dus niet door een gat in de tank.
- De accu en brandstofpomp dienen deugdelijk vastgezet te worden. Niet met Parkers door de bodem, maar bijvoorbeeld met draadeinden met een metalen strip er over. Zorg dat de bevestiging geen kortsluiting kan maken met de pool en door de accu zelf goed af te dekken. Ook moet de accu in vloeistofdicht materiaal verpakt zijn.
- Zonnedak moet worden vervangen worden door ijzeren plaat. Plaat dient deugdelijk vastgezet te worden!

Veiligheid auto ZWARE klasse

Punten blijven gelijk aan de punten bij de lichte klasse met volgende uitzonderingen of aanvullingen:

- Deurplaat dient minimaal 10mm dik te zijn en minimaal 40cm hoog! En de plaat moet 10cm voor de A-stijl en 10cm achter de B-stijl. De deurplaat dient deugdelijk bevestigd te zijn, het is niet toegestaan centerpennen te gebruiken. Vastzetten met minimaal 2 bouten M12 door de A-stijl en 2 bouten M12 door de B-stijl.
- Het is niet toegestaan met paal achter de stoel te rijden. Een deugdelijke bangerbeugel/kooi is verplicht!
- Het is verplicht om met minimaal 4-puntsgordel te rijden. Deugdelijk vastzetten aan originele punten of aan bangerbeugel/kooi.

Versteviging lichte en zware klasse

- Het is toegestaan hoekplaten of metalen strips over de achterste hoeken van de motor kap te lassen of bouten. Maximale lengte van rechte kant is 30cm.
- Alle deurstijlen en kofferklep dienen geborgd te zijn met gordels. Geen bouten verder toegestaan.
- Het is toegestaan om de bestuurdersdeur volledig dicht te lassen.
- Motorophanging moet op originele plaatsen vastgezet worden, dus geen frames op chassisbalken (het mag geen versteviging worden).
- Een plaat voor de motor is toegestaan, zowel bij de 4- en 6-cilinder. Deze mag niet groter zijn dan het originele distributiehuis.
- Het gebruik van voetenbak is toegestaan.
- Motorkap mag met maximaal 4 centerpennen vastgezet worden: 2 voor en 2 achter.
- Voor de montage van de centerpennen is het toegestaan om kokers op de chassisbalken te maken, mits deze niet langer zijn dan de chassisbalk hoog is en niet groter dan 30x30mm zijn. Crashtubes of andere versteviging rondom centerpennen niet toegestaan. Bij binnenschermen geen buisjes lassen op de chassisbalken.
- **Verder mag er niets gelast, verstevigd en doorgebout worden aan een auto, geen extra beugels kettingen metalen strippen etc. Het gebruik van hout of PUR-schuim in de auto is niet toegestaan.**

Eigen veiligheid

- Het dragen van een volledige overall is verplicht een brandwerende of vertragende word aangeraden.
- Het dragen van een paar veiligheidsschoenen en handschoenen is verplicht!
- Het dragen van een degelijke en goedgekeurde integraalhelm en nekband is verplicht!

De wedstrijdleiding heeft het te allen tijde het voor het zeggen. Onnodige discussies of woordenwisselingen zijn tijdens keuring niet gewenst.